

# Hellisøy



*Leieskjeret på nordvestsida av Fedje.*

**HELLISØY FYR vart første gongen tent i oktober 1855. Det karakteristiske raude støypejernstårnet med to kvite belte har ei høgd på 33 meter og ei lysbøgd på 46 meter over høgvatn.**

I 1828 gjorde Fyrkommisjonen framlegg om å plassera eit nordre innseglingsfyr til Bergen på *HOLMENGRÅ*. Men fyrkommisjonen av 1851 meinte at Hellisøy ville høva betre. Fyrdirektøren var likevel skeptisk til sjølv byggjastaden: «... hvis man ikke skulle treffe på en ualmindelig god sommer, byr den på så mange vanskeligheter at jeg ikke har sett dens make i de år jeg har vært i Fyrvesenets tjeneste».

Hellisøy fyr var det andre støypejernstårnet som vart bygt i Noreg. Den nedste delen vart levert av Bærums verk, og den øvre del frå Horten Mek. Verksted. Teknikken med å byggja fyr i støypejern vart henta frå Storbritannia i byrjinga av 1850-åra. Totalt bygde fyrvesenet 34 tårn av denne typen i Noreg.

Hellisøy fyr er sett opp av 1-toms jernplater, og er fora med murstein. Dei to nedste etasjane er så å seia fylte med stein. Steinveggene er gradvis avtakande, til enkel mursteinsbreidd i toppetasjen. Opptil 95 mann arbeidde på fyranlegget.

Det vart òg bygd bustadhus for fyrforvaltaren med familie, og fyrkarlen. Forvaltaren tok meteorologiske målingar, og i tillegg hadde han nokre sauer og eit par kyr.

I 1903 vart det bygt ny bustad etter brann året før. Det var no tilsett fyrvaktar, fyrrassistent og reserveassistent på fyret.



*Hellisøy fyr var det andre støypejernstårnet som vart bygt i Noreg.*

I 1954 vart fyret elektrifisert. På denne tida vart òg drifta av fyret lagd om, slik at familien til fyrvaktaren ikkje lenger skulle bu på fyret. Hundre år etter at fyret vart bygt, gav ikkje tida lenger rom

for slike ordningar; livet på fyret vart for einsamt. I 1992 vart fyret automatisert. Kommunen har no, i samarbeid med Kystverket, lagt tilhøva til rette for publikumsvitjingar. □



*Holmengrå fyr vart bygt i 1892, og dekte trongen for vegleiing i innseglinga til Sognesjøen. Lykta vart plassert på taket av vaktarbustaden. Det 16 meter høge, kvite mursteinstårnet som no står, vart bygt i 1955. Holmengrå vart automatisert i slutten av 80-åra.*